EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 15 ENERO DE 1890 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN *Quint, 19-Imprenta, 1* | NÚM 10878

BARCELONA

13 Enero de 1890.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

El dengue se vá!... Desde que se inició el decrecimiento de esta enfermedad que tan preocupados tenía los ánimos de los habitantes de esta capital, según participaba en mi anterior, sigue sin descanso de una manera ostensible, pues durante las últimas 24 horas solo se han registrado 56 defunciones en esta capital y 9 en la vecina villa de Gracia. Con ello renace la tranquilidad en los espíritus débiles y los ánimos se han serenado, habiendo dejado de ser *cuestión palpitante* la de la epidemia llamada tan gráficamente del *trancazo*.

Otra cuestión de interés vital, es la que *nos* preocupa hoy; la de la subsistencia.

Desapareciò el terror á la grippe, para ser sostituido por el horror al hambre. La carestía inopinada y que no tiene razon de ser, que tan tenido los artículos de primera necesidad, constituye hoy la preocupaciòn de las clases media y obrera que vé venir én lontananza, pero à pasos agigantados el descarnado aspecto del hambre y percibe ya el hálito de la miseria

Las autoridades han intervenido en el asunto y han celebrado reuniones en las cuales se han tomado varios acuerdos encaminados todos á mejorar la triste situación de las referidas clases.

Las alarmantes noticias referidás estos dias sobre enfermedad de nuestro augusto Monarca han contribuido á que la opinión pública haya apartado su vista de cuestión tan *vital* para dirijirla y reconcentrarla toda en el lecho del agregio enfermo. Esta es la cuestión palpitante del dia y la que absorbe todas las imaginaciones y tiene en suspenso todos los ánimos.

Grandiosa y respetabilísima bajo todos conceptos, fué la manifestación que tuvo lugar el dia 11 por la tarde frente á la Capitanía general.

A las dos y media empezaron á reunirse en el paseo de Colón, personas de todas clases y condiciones en número que no bajaría de 2000 con objeto de enterarse personalmente y adquirir noticias sobre el curso de la enfermedad y estado de S. M. el Rey y de que aquella digna autoridad se dignara trasmitir á nuestra Augusta Regente y cariñosa y desolada madre el interés que Barcelona se tomaba por el estado y la salud del régio paciente, ofreciéndola al propio tiempo su incondicional apoyo. Subieron todos á los salones de Palacio y recibidos en el acto por el general Blanco, les expresó este con frases llena de emoción de su gratitud por el interés que demostraban todos en tan tristes momentos en favor de la monarquía y de las instituciones. Dió cuenta de los telegramas que acababa de recibir detallando el estado de S. M. el Rey y aseguró que estaba tranquilo al verse rodeado y contar con apoyo de valía y significaciòn, terminando dando la seguridad de que la Reina agradecería con toda su alma esta valiosa manifestación de la ciudad que tanto y tanto amaba.

El Alcalde Sr. Maciá y Bonaplata expuso en breves frases el sentimiento que en estos momentos embargaba á Barcelona y renovó la expresiòn de cariño y gratitud de este pueblo hácia las instituciones, terminando con un viva al Rey y viva la Reina que fué unánimemente contestado por todos los circunstantes.

También hablaron después en igual sentido los Sres. marqués de Comillas y don Victor Balaguer, siendo eco fiel sus palabras del sentimiento que embargaba á todos los presentes.

Dirijiòse despues la manifestación presidida por el ex-Alcalde D. Francisco Rius y Taulet, Exmos. Sres. Marqueses de Comillas, Mindanso y Seatmanal y de Robert, Sres. Balaguer, Maciá y Bonaplata, Guell, Girona, Army, Ferrer y Vidal, Coll y Pujol y otros que seria imposible enumerar, Consules de Portugal, de Liberia y de Haiti, administradores del Banco de Barcelona y del Crédito Mercantil, representaciones numerosas del Comercio y de la Industria y de varias sociedades de Crédito y grupos de trabajadores del muelle, al Gobierno civil, siendo inmediatamente recibida por D. Luis Antunez, el cual contestando á las frases de adhesión del Alcal de y otros señores expuso visiblemente emocionado, que en medio de la triste situación en que se encontraba la familia Real no podía menos de agradecer las elevadas y nobles aspiraciones del pueblo catalán que se honraría en trasmitir á S. M. la Reina Regente.

El viernes dieron principio en la Catedral las rogativas por el alivio de S. M. el Rey.

Ha sido llamada por telégrafo por S. A. la Reina Regente, la Sra. Marquesa de Monistrol, que salió inmediatamente para la Corte.

* *

Desde que circularon las noticias alarmantes sobre el estado de salud de S. M. el Rey empezaron á correr rumores de haber aparecido en Despeñaperros, una partida de hombres armados de trabuco que por primera providencia cortaron la línea férrea cerca de Venta de Cardenas, amenazando volar el puente de Vilches.

El Gobierno no ha negado, ni tenía por qué, lo que en Andalucia pasaba, pues estaba ya en el ánimo de todos, que aprovechando las circunstancias, no había de faltar lo que siempre constituye la *salsa* obligada.

* *

Anteanoche tuvo lugar en el gran teatro del Liceo el anunciado estreno del baile de gran espectáculo «Mesalina» original del coreógrafo Signor Luigi Danesi.

La obra fué admirablemente presentada y la empresa ha desplegado un lujo extraordinario en trajes y decoraciones debidas al pincel de los Sres. Vilamares y Carreras y que resultan de un efecto sorprendente.

Los bailables y combinaciones son de mucha originalidad y elegancia y los artistas fueron todos aplaudidos y muy especialmente la primera bailarina Sra. Rossi y el Sr. Spadalino.

La música tiene muy poca originalidad.

El público muy numeroso, salió complacido y satisfecho.

* *

La Bolsa en situación espectante y repuesta de las alteraciones y oscilaciones sufridas á consecuencia de las alarmantes noticias sobre la gravedad de S. M. el Rey.

TOMÁS.

EL JURADO EN PALMA

Sebastián Moreno Brussoto—Robo

Ayer, á las diez de la mañana, previos los requisitos que la ley exije, constituyòse el tribunal del Jurado para juzgar á Sebastián Moreno Brussoto, con autendentes penales, acusado de robo en tres diferentes casas, efectuados el dia 17 de Febrero último.

Confeso el Moreno de los hechos que se le imputaban á excepción del que se daba como frustrado en el piso 2.° de la casa número 9 de la plaza de Abastos, conformábase con la petición de pena impuesta por el fiscal; pero no así el defensor, nuestro amigo D. Miguel Aleñar que apreciaba de modo diferente el asunto.

En vista de esta divergencia presentóse á los jurados el siguiente cuestionario:

1.° Sebastián Moreno Brussoto; es ¿culpable de haber penetrado la tarde del domingo 17 de Febrero último en el piso 2.° de la casa número 9 de la plaza de Abastos, de esta ciudad, en ocasión de estar fuera sus dueños Bernardo Homar y consorte, rompiendo al efecto la puerta de entrada y causando con ello un daño de 10 pesetas sin sustraer cosa alguna?

2.° ¿Es culpable el propio Moreno de haber entrado de 4 á 6 de la tarde del indicado día, en la casa habitación de D. Alfonso Camella, cuando éste y su consorte habían salido, haciendo saltar para ello la cerradura de la puerta y sustraido de dentro los cajones de una cómoda: un sortija de oro con una cruz de perlas; un par de pendientes también de oro con piedras encarnadas; otro par de pendientes con colgantes; otro pendiente con perlas; un alfiler de oro con piedras y un zafiro; unos zarcillos y seis cuchillos con mango de metal justipreciado todo en 21 pesetas 50 céntimos y causando un daño en la cerradura de 50 céntimos.

3.° ¿Es tambien culpable el indicado Moreno de haber entrado al anochecer del mismo dia en la casa habitaciòn de D.ª Josefa Sirvent, en ausencia de ésta, rompiendo la puerta principal y llevándose de dentro de uno de los cajones de la cómoda dos cubiertos de plata, un alfiler, unos pendientes largos, unos zarcillos de perlas y tres sortijas de oro, justipreciado en 38 pesetas y ocasionando un daño en la puerta importante 18 pesetas?

4.° El repetido Moreno ¿es culpable de haber sustraido el propio dia 17 de Febrero una tinaja llena de manteca de cerdo, justipreciada en 12 pesetas que Miguel Forteza tenía en la despensa de su casa cuya puerta estaba abierta?

Contestò negativamente al Jurado á la primera pregunta y afirmativamente á las tres restantes, después de largo rato de deliberación.

Con el galano estilo que le caracteriza usó de la palabra el abogado fiscal señor Llansó, quien, en vista del veredicto del tribunal de hecho, sostuvo sus conclusiones 5.ª 6.ª 7.ª 8.ª y 9.ª y considerando los hechos que resultaban probadas, como constitutivos de robo en casa habitada, sin llevar armas el autor del daño. Consideró circunstancia agravante la de reincidencia apreciable por el tribunal de derecho según el art. 72, párrafo 2.° de la ley del Jurado y concluyó pidiendo para Moreno: 3 años de presidio por cada uno de los dos robos efectuados; 6 meses de arresto por hurto; devolución de los objetos robados á sus dueños; accesorias é indemnización al Sr. Cumella de los daños causados.

La defensa se mostró conforme.

Retiróse la sala á deliberar, fallando condena para Sebastián Moreno Brussotto de 3 años y 8 meses de cadena por cada delito de robo; 4 meses y un día de arresto mayor por hurto; sobreseimiento respecto á la tentativa, no probada; pago de tres cuartas partes de costas é indemnización á los perjudicados.

Leida el acta por nuestro querido amigo el nuevo secretario suplente Sr. Barceló, se dió por concluido el acto antes de las tres.

LA NAVEGACIÓN SUBMARINA EN 1890.

Con este título publica la importante revista francesa *La Nature*, un interesante artículo cuya reproducción juzgamos de actualidad, por lo cual lo trasladamos á estas columnas ya que acaban de hacerse las satisfactorias pruebas del *Peral*, de todos conocidas, y ya que en él vienen descritos los últimos adelantos introducidos en el difícil problema de la navegación submarina por los diversos hombres de ciencia que en distintas partes del mundo trabajan por llevar á la realidad tan árdua cuestión.

Después de describir el *Gimnoto* y el *Goubet*, los dos submarinos franceses de que hemos tenido ocasión de ocuparnos en anteriores ocasiones con motivo de las pruebas que de ambos se hicieron no ha mucho en Tolón y Cherburgo respectivamente y de dar cuenta de los perfeccionamientos introducidos en ambos por sus inventores, habla el articulista de otro submarino francés del que apenas se ha hablado desde 1888 aunque sus ensayos practicados en el Sena fueron muy satisfactorios. Este último está construido de planchas de hierro de muy poco espesor y tiene la forma de un cigarro, pudiendo verse desde su interior lo que pasa á su alrededor por medio de gruesos cristales. El motor consiste en una máquina dinamo Edisson muy ligera que hace funcionar un helice por medio de un sensible mecanismo de ruedas dentadas, hélice que se inclina á todos lados para hacer sumergir el buque y hacerlo andar. En la proa se encuentran dispuestas unas enormes tijeras destinadas á cortar los hilos conductores de los torpedos y evitar la explosión de estos, pudiendo hacerse funcionar desde el interior. Por la noche se alumbra el buque interiormente por medio de lámparas de incandescencia, y la tripulación compuesta de solos dos hombres respira gracias á una provisión de oxígeno comprimido encerrado en un tubo especial.

Si dirigimos nuestra mirada al exterior, añade *La Nature*, vemos que en España se ha dado un gran paso en esta cuestión. En 1888, lanzòse al mar en el arsenal de la Carraca un buque submarino acorazado, bautizado con el nombre de su autor señor Peral. Tiene una cabida de 86 toneladas y mide 22 metros de largo por 2,87 de anchura. Todo lo que sabemos sobre ese buque cuyas particularidades se han mantenido secretas es que tiene como motor la electricidad. Cuando se hicieron sus primeras pruebas rompióse una rueda y el buque varó, debiendo suspenderse los ensayos, pero solo para reanudarlas el mes pasado. En las últimas pruebas, el «Peral» ha navegado á una profundidad de 9 metros.

En Inglaterra se han hecho nuevas pruebas de los buques submarinos de Nordenfeldt y Waddington, pero ninguno de estos inventores ha publicado el resultado de las mismas, por lo que permanecen secretas. También se tienen nuevas noticias de otro buque que Chapman y Bian empezaron á construir en aquella nación en 1888 y acerca del cual los periódicos ingleses hablaron entonces con gran entusiasmo. En este parece que debió emplearse como fuerza motriz una mezcla de esencia de petróleo y de oxígeno comprimido á 80 atmósferas en el hogar de una caldera ordinaria de vapor ó en una máquina especial á gas. La inmersion trata de obtenerse por medio de una bomba centrífuga que introducirá el agua en la sala y la arrojará verticalmente por dos tubos de reacción y la profundidad de esta inmersión será marcada automáticamente por un aparato eléctrico.

En Alemania ensayóse en 1888 en Wilhelmsharen y más tarde en Dantzig, un torpedero submarino de considerable capacidad á juzgar por su eslora que es de 35 metros. Anda, según parece, 12 nudos por hora y puede recorrer una distancia de 900 millas sin renovar el carbón, pudiendo descender á una profundidad de 13 metros. El aparato de inmersión consiste en dos propulsores verticales, puestos en movimiento por una máquina de vapor de 6 caballos de doble cilindro. El grado de inmersión está regulado por un depósito de cabida de 5 toneladas de agua y su armamento consiste en un cañón de tiro rápido, 3 torpedos Mac-Evoy colocados sobre el puente, y debajo de éste dos torpedos más lanzados por los medios usuales.

En los Estados-Unidos no se habla ya del «Pacificador», lo que parece demostrar que este submarino que dió bastante que hablar hace algún tiempo no ha tenido éxito. En cambio los periódicos de aquella nación dan cuenta de tres distintos submarinos, cuya construcción debe haber empezado hace pocas semanas. Los planos del primero se deben á un ingeniero llamado Thomas, quien está protegido por el almirante Porter. Toda la parte del casco que debe estar fuera del agua, estará acorazada; tendrá además un espolón, y por debajo de la línea de flotación un cañón submarino sistema Ericsson, poseyendo en su parte superior una torre blindada en la que se instalará un cañón Zalinski.

Otro inventor americano, Mr. Cauvet, jefe de taller de la *Cortes Machine Cs.*, de Pittsburg, ha hecho los planos de un ariete submarino que podrá embarcarse á bordo de un buque de guerra. Tendrá una tripulación de seis hombres. El puente, en forma de concha de tortuga, estará acorazado y en la parte delantera tendrá un cilindro horizontal de 4,50 metros de longitud, conteniendo un pistón de 30 centímetros de diámetro, el cual impulsado por el vapor tendrá un empuje de 60 toneladas. En cuanto á la fuerza motriz de este aparato, será, según se dice, suficiente para darle un andar de 20 á 22 nudos por hora.

El tercer submarino norte-americano es debido al teniente Barber, de la marina nacional, y está destinado á obrar en tres posiciones diferentes. En la primera el buque tiene la mitad del casco fuera del agua y se sirve de todas sus armas. En la segunda está á flor de agua y no se ve de él más que la torre giratoria y algunos centímetros de superficie. En esta posición puede hacer uso de un tubo para lanzar á 1.000 metros

de distancia proyectiles cargados de dinamita.

Finalmente, en la tercera posición el buque se encuentra sumergido por completo y se sirve entonces de otro tubo para lanzar, ya por medio del aire comprimido, ya por medio de la fuerza expansiva de la pólvora, proyectiles de 20 centímetros y torpedos de todos los sistemas.

El buque tiene la forma de un cigarro y posee doble casco con compartimientos en el espacio intermedio para llenarse de agua.

Tales son los esfuerzos realizados en el espacio de dos años y en las principales naciones del globo para convertir en realidad la teoría de la navegación submarina, esfuerzos que no puede negarse han dado ya por resultado el vencer dificultades que hace poco tiempo se consideraban insuperables ¿Cuál es la nación que podrá vanagloriarse la primera de haber resuelto por completo y en todos sus detalles el árduo problema? El tiempo se encargará de decirlo quizás dentro de poco.

EL CAÑONERO «NUEVA ESPAÑA»

Dijimos el sábado, tomando la noticia del *Eco de Cartagena*, que las máquinas y calderas del cañonero-torpedero *Nueva España*, botado al agua poco ha en el arsenal de la Carraca, eran inútiles para dicho buque.

Con satisfacción hemos leido en *El Departamento* de San Fernando la más rotunda negativa á las aseveraciones que transcribimos. El colega recomienda sus informes, adquiridos sobre el terreno, á los diarios que han hablado en los términos que apuntamos el sábado, y no hemos de ser nosotros quienes no atendamos su recomendación.

Dice *El Departamento*, que el cañonero-torpedero *Nueva España* tiene ya montados y nivelados los tres cilindros de cada una de sus máquinas independientes de á 1.300 caballos, con sus aparatos de cambio de marcha y tiene en su sitio y niveladas las cuatro calderas en sus cámaras independientes.

En la actualidad se están colocando las cajas de humo para seguir con guardacalores y chimeneas, debiendo en la presente semana quedar instalados los condensadores y bombas de aire de cada máquina, cuyos asientos están listos así como el destilador y cisterna de la máquina.

Estan listas las bocinas (por cierto obra notable del excelente taller de herreros de ribera, y obtenida de una sola plancha) y todo dispuesto para continuar con actividad la montura; entrará el buque en dique para nivelar los ejes de transmisión y colocar sus hélices, tubería, grifos del fondo y máquinas auxiliares, muy numerosas en este buque.

El armamento se verifica al mismo tiempo. Su artillería de 12 cent. sistema Gonzalez Hontoria, se está instalando; la de tiro rápido, torpedos, material para alumbrado eléctrico y cuantos aparatos constituyen hoy en conjunto un buque moderno, está ya acopiado y se espera que en el mes próximo de Marzo puedan verificarse las pruebas y en ellas demostrar sus magníficas condiciones marineras, su mucho andar, el poco consumo de carbón que le permitirá tener unas 3.000 millas de radio de acción á una velocidad económica de 10 millas por hora con dos calderas y pudiendo siempre disponer de 18 ó 20 por hora cuando las necesidades del servicio lo requieran.

Este tipo de buque, muy necesario en las marinas modernas y mas particularmente en la de España, está llamado á sustituir con ventaja á las goletas tipo *Ligera* que tan buenos servicios han prestado á la nación en todos los mares por espacio de muchos años. Su sólida construcción le asegura larga vida y el mucho cuidado y esmero que se ha puesto al hacer su repartimiento interior, con cómodos alojamientos y pañoles para pertrechos y víveres para cuarenta y cinco días, proporcionarán á su dotación medios de soportar largos cruceros.

La cubierta ha sido dispuesta convenientemente para poder con facilidad y sin los grandes destrozos que en todo buque pequeño lleva consigo el cambio de calderas, reemplazarlas ó componerlas fuera del buque y volverlas á colocar cuando convenga.

Verdaderos torpederos de mar, avisos de escuadra, buques para servicios especiales en nuestras colonias, todas estas aplicaciones tienen los tipos de buques de que tratamos, cuyo gasto en armamento es la *mitad* del de los cruceros de segunda clase.

En vista pues de los anteriores datos,—concluye diciendo *El Departamento*—no será aventurado el asegurar que los españoles residentes en Méjico que tan generosamente dieron su dinero—60.000 pesos—cuando el conflicto de las Carolinas, verán en plazo breve el buen empleo que ha hecho la marina de su patriótico donativo.

EL TALENTO Y SU ORIGEN

Alguien ha dicho que el talento de las personas está en razón opuesta al de su fortuna; es decir, que cuanto mas pobre es el hombre mas talento le concede Dios, y, cuantas más riquezas le proporciona, menos talento le otorga, por regla general.

Y no deja de tener esto alguna lógica, pues si así no sucediera, no existiría la ley de las compensaciones, que es, por decirlo así, la báscula que mantiene en constante equilibrio á la sociedad. Si no hubiera el cielo ordenado las cosas de este modo; si al rico, al potentado le hubiese dotado de gran inteligencia, al paso que al pobre no le hubiera dejado un átomo siquiera de saber, ¿cuál sería el resultado de esto? Que los ricos fueron los señores del Universo.

Pero Dios ama demasiado sus obras y ha arreglado el mundo de otra manera. El que nace rico no necesita aprender ningún oficio para vivir: el que nace pobre necesita de una gran dosis de talento para suplir en parte las riquezas. He aquí la ley de las compensaciones:

He aquí por qué casi todos los grandes hombres han nacido en humilde esfera; y, por si alguno lo duda, vamos á poner á continuación á los lectores de EL ISLEÑO una lista de los hombres célebres nacidos en la miseria.

El pontífice Adriano IV, fué hijo de un mendigo.

Adriano VI, pontífice tambien, de un tejedor.

Julio Alberoni, cardenal y primer ministro de Felipe V, de un jardinero.

Andres del Sarto, famoso pintor florentino, y el cardenal Lavalue, favorito de Luis XV, de un sastre.

El emperador Basiño 1, de un pordiosero de Macedonia.

Beranger, popular poeta de Francia, de un sastre.

El famoso sectario Juan Calsino, de un tonelero.

Juan Cavalier, jefe de los calvinistas, de un mozo de tahona.

Cromwell, el favorito de Enrique II de Inglaterra, de un herrero.

Davy, el famoso químico inglés, de un carpintero.

Demóstenes, el famoso orador de Atenas de un herrero.

Fedro, el fabulista, de un pobre esclavo.

Fray Luis de Granada, de una familia oscura y miserable.

Gregorio VII, el papa, de un carpintero toscano.

Harison, el general inglés, de un carnicero.

Horacio, el poeta latino, de un liberto.

Hipócrates, el famoso general ateniense, de un zapatero.

Maiquez, el famoso actor español, fué tejedor de un principio.

Moliere, el autor dramático francés, fué hijo de un tapicero.

Murat, el mariscal del imperio francés, de un pescador.

Pareja, el célebre pintor sevillano, de padres esclavos.

Pitágoras, el filósofo griego, fué atleta en un principio y danzaba por calles y plazas.

Pizarro, el conquistador del Perú, cuidaba cuando jóven una piara de cerdos.

Rousseau, el poeta lírico francés, fué hijo de un zapatero de París.

Shakespeare, el famoso poeta inglés, de un carnicero.

Sixto V, papa, fué porquero en sus primeros años, como Pizarro.

Sixto IV, papa tambien, fué hijo de un pescador.

Tamerlan, el célebre héroe, fué descendiente de un pastor.

Temístocles, de una familia indigente.

Urbano IV, el papa, de un zapatero.

Virgilio, el autor de la Eneida, de un alfarero.

Y tantos y tantos otros que omitimos en gracia á la brevedad, y por no hacer interminable esta relación, sacando á luz también miles de ejemplos contemporáneos.

NOTICIAS

El vapor correo «Britannic», de la compañía White Star, que llegó el 3 del corriente á Liverpool, ha desembarcado en dicho puerto al piloto y cinco marineros del bergantín «Czarovitz», que se había ido á pique en la noche de la víspera, después de chocar con él.

El capitán del bergantín pereció ahogado, y según refieren los supervivientes del siniestro, el choque fué terrible. El Czarovitz» era un bergantín de unas 350 toneladas, y navegaba de Fowey á Runcaru con cargamento de tierra para cerámica fina.

El jueves, á eso de las siete de la tarde, se disponía á entrar en el río Mersey, cuando se le presentó un vapor y tuvo lugar un choque. El vapor, que resultó ser el «Britanic», embistió al bergantín por la banda de babor y literalmente le atravesó, arrancándole unos 20 piés de la popa del «Czarovitz», que se hundió como si hubiera sido una piedra.

Uno de los tripulantes procuró arriar el bote de á bordo, y esta fué la única persona á quien pudo hablar el capitán, manifestándole que su barco estaba perdido, y en efecto, en aquel mismo instante quedó sumergido. Toda la tripulación se hundió con el bergantín en el agua, pero volvieron á la superficie.

En el momento de irse á pique permaneció una parte de los palos á flor de agua y á esta circunstancia deben su salvación los que escaparon con vida. Dos botes del «Britannic» se echaron inmediatamente al agua, y en quince minutos estaban recogidos todos los náufragos á bordo del vapor, menos el capitán á quien no se volvió á ver más. El tiempo estaba de niebla cuando ocurrió el choque.

En sustitución del General Ibañez, ha sido nombrado Director interino del Instituto Geográfico y Estadístico D. Francisco de P. Artilaga.

Los lectores que encuentran en un periódico noticias de lo que sucede lejos, no se figurarán los gastos que ocasionan á veces esas correspondencias y esos despachos.

Los datos concernientes á la llegada á Zanzibar de Stanley y de Emin-Bajá han sido enviados por cable á razón de 10 pesetas por palabra.

Ha habido, en particular siete telegramas que han costado cada uno 17.500 pesetas, ó sea un total de 122.500 pesetas.

En Madrid va decreciendo de dia en dia la mortalidad, en términos de no traspasar las cifras de estos últimos dias los límites ordinarios.

Del Interior

La ciudad de Felanitx tiene vacante su plaza de médico municipal, dotada con 500 pesetas anuales.

El almirantazgo inglés acaba de firmar las órdenes para construir en los arsenales y en los astilleros particulares, la mayor parte de los buques cuya construcción ha sido autorizada por el Parlamento. Las órdenes firmadas autorizan el empleo de 400 millones de francos, de los que 275 se destinan á la industria privada.

La flota que se va á construir comprende 8 acorazados de 14.500 toneladas, 2 acorazados de 9.000 toneladas, 5 cruceros acorazados de 7.350 toneladas. 23 cruceros de 3.400 toneladas, 4 de 2.575 y algunos avisos torpederos de 735 toneladas.

Como se puede ver por la enumeración de los buques que han de formar la nueva flota, Inglaterra que ha criticado durante mucho tiempo la construción de los grandes acorazados, se decide á construir ahora 8, mayores que los que posee Italia.

Leemos en el *Diario de Castellón:*

«Un caso curiosísimo ha ocurrido en esta ciudad.

Había en una familia un individuo postrado en cama y enfermo de gravedad.

Una pariente de este, mujer piadosa, vió un cuadro en la pared de la sala donde el paciente sufría, y llena de fervor púsose á rezar implorando la salud para el enfermo.

Ayer estaba este fuera de peligro, y la mujer, muy alegre, atribuía la curación al *santo*, el cual resultó no ser otro que el retrato de D. Manuel Ruiz Zorrilla.

Publicamos el suceso por lo chistoso, y sin que de modo alguno sea nuestra intención zaherir creencias ni opiniones, que queremos y sabemos respectar.»

Strauss, el famoso Strauss, acaba de intentar una transformacion del vals.

Ha observado que la juventud del dia desdeña los bailes rápidos y prefiere los rigodones, que tienen un aire muy reposado y permite á los bailarines conversar, y por esta causa ha inventado un vals en tres partes, cada una de las cuales empieza con un ritmo lento y dulce que permite entablar la conversación, luego algunos compases acelerados arrastran á los bailarines en un torbellino vertiginoso, y por último, el movimiento retardado los permite recobrar fuerzas, continuando su amena charla.

El vals, tranformado de este modo, se ejecutará por primera vez en Paris en un baile de Beneficencia.

Es un asontecimiento esperado con impaciencia por el público femenino de aquella capital.

La dirección general de faros de Francia vá á ensayar, de acuerdo con los representantes del ministerio de Marina y el empleo de la artillería para trasmitir las señales en tiempo de niebla.

La pieza adoptada es un cañón muy largo con carga automática que puede disparar de 20 á 30 veces por minuto.

Si el procedimiento da buenos resultados, se establecerá un sistema de correspondencia sonora para que se comuniquen los buques en medio del mar.

Enrique Searle, por sobrenombre «Rey de los remadores», y después «campeón del mundo», ha muerto á la edad de 23 años en Grafton (Inglaterra).

Desde niño, Searle se había ejercitado en remar, haciendo todos los días seis millas para ir á la escuela. Sus victorias son innumerables. El título de «campeón del mundo» le fué dado por haber vencido á todos los remadores del mundo con un tal Kemp, que había obtenido este pomposo nombre, á consecuencia de una serie de triunfos.

Kemp fué vencido por Searle el 9 de Setiembre pasado, é igualmente O'Conon, campeón de América en aguas inglesas.

Hace unos días, una de las guardianas del manicomio de Stenjeves en Croacia, llegaba pálida de espanto á prevenir al director que había ocurrido una horrible desgracia en una las celdas del establecimiento.

El director se presentó inmediatamente y el espectáculo que ofreció á su vista fué verdaderamente horrible.

Tendidos en el suelo se encontraban dos cadáveres con los cráneos fracturados. Toda las paredes se hallaban salpicadas de partículas del cerebro y gotas de sangre.

Una loca estaba en un rincón temblando como un azogado y otra se hallaba sentada en su cama y riendo á carcajadas.

El director, creyendo que la enferma que estaba como escondida en el rincón y que temblaba de piés á cabeza, era la autora del doble crimen, empezó á interrogarla sin poder arrancarla una palabra.

Durante el interrogatorio, la otra que estaba sentada, saltó de su cama y dijo riendo á grandes carcajadas.

«Yo soy quien ha matado á estas dos »mujeres. La Kunz se ha portado mal con»migo durante toda la noche y no me ha »dejado descansar, así es que creí que era »preciso acabar con ella. He cogido la tapa »del retrete y golpeado con fuerza sobre la »Kunz y luego sobre la Micaela, que había »salido á su defensa. ¡Y me ha costado tra»bajo, no crea usted! porque tenían el crá»neo muy duro. ¡Vaya si me ha costado »trabajo!»

En efecto, el esfuerzó que hubo de hacer con la tapadera debió ser muy grande, porque ésta se hallaba esparcida en pedazos por el suelo.

La prensa de Cádiz publica detalles del naufragio del yatch inglés *Imbert*; dicho buque salió de Portsmouth el dia 28 del mes pasado y se dirigía á Gibraltar, cuando embarrancó el dia 3 en el bajo llamado de las Aceiteras, á pocas millas de Conil.

Los tripulantes apenas tuvieron tiempo para coger los botes, embarcándose en el uno diez personas, y en el otro ocho; del primer bote perecieron todos, y del segundo solo pudieron salvarse cuatro, que llegaron á Conil completamente extenuados.

Hasta ahora solo han aparecido diez cadáveres.

Los náufragos se encuentran en Conil convenientemente asistidos por la autoridad municipal, para lo cual recibió por telégrafo órdenes del gobernador de Cádiz.

¡Mucho ojo con los novios!

Por mor de los celos, un chulo de Málaga ha cortado el pelo al rape á su novia.

En los primeros momentos, á los gritos lanzados por la jóven, los vecinos creyeron que la estaban degollando.

La acreditada casa naviera, de los señores Pinillos Saenz y C.ª, de Cádiz, acaba de contratar en Glasgow, la construcción de un grandioso vapor, que destinará al servicio que tiene montado entre la Península, las Antillas españolas y los Estados-Unidos.

Este nuevo buque, que reunirá todos los adelantos conocidos hasta el día, llevará el nombre de «Martín Sáenz», y será del porte del vapor «Pío IX», propiedad de la misma empresa.

En algunos barrios de Málaga se ha tomado á broma lo del *dengue*, y son de oir las bromas que se les ocurren á muchos vecinos.

Por lo pronto, no le llaman el *dengue*, sino el *mengue*, y juegan la palabra que es un contento.

Cuando entra una visita y es de confianza, al preguntar quién es, contesta el visitante: soy el *mengue*, y salen á visitarle los vecinos envueltos en sus cobertores, promoviéndose el jolgorio consiguiente.

Baste decir que entró en Capuchinos un guardia, y al verle con varios papeles, supusieron que llevaba numerosas multas,

Enseguida se corrió la voz y todos se asomaban á las puertas diciendo:

—Que viene el *mengue*, el *mengue*...

Todo esto entre grandes carcajadas.

De modo que si el dinero falta, el buen humor sobra, y aquí se vé la ley de las compensaciones.

CRONICA LOCAL

Las noticias que vamos recibiendo de diversos pueblos y localidades de la isla, confirman la propagación más ó menos intensa en toda ella de la enfermedad reinante.

Establiments, Sóller, Porreras, Santa Margarita, Felanitx, etc., cuentan con gran número de atacados.

Si el contagio es tan general, presenta al menos la circunstancia favorable de ofrecer caracteres sumamente benignos.

Así es que las bajas ocasionadas por el mismo se reducen casi á cero; y si alguna ocurre, débese á la complicación originada por alguna otra dolencia.

Del mal el menos.

El sábado último llegaron á esta ciudad, en el vapor-correo de Barcelona, los náufragos de la balandra *San Jaime*, de la matrícula de Andraitx, echada á pique, como saben nuestros lectores, el 20 de Diciembre último, por el vapor inglés *Odeane*, á siete millas del Cabo de Gata.

En este desgraciado accidente perecieron dos de los tripulantes: Juan Cortés de 24 años, catalán, natural de Gracia, y Baltasar Pujol, de 19, hijo de Capdellá.

Los que han vuelto sanos y salvos á sus hogares son: Jaime Covas, patron, de Andraitx; Francisco Cabrer contramaestre, de Palma, y marineros Baltasar Pujol (padre del difunto de igual apellido) y Rafael Torres.

La balandra perdida iba cargada de trigo, y fué tan violento el choque que los náufragos estuvieron en el agua casi una hora, hasta que les recogió el *Odeane* bastante reacio, al parecer, en su faena humanitaria.

El conocido farmacéutico D. Sebastián Barceló falleció á las primeras horas de la tarde de ayer, víctima de la neumonía que hace algunos días le postró en cama.

Era el Sr. Barceló peritísimo en su facultad, modelo de honradez y de laboriosidad, y buen padre de familia, por la que sentía verdadera adoración.

Joven aún ha muerto el Sr. Barceló. Reciban su esposa é hijos nuestro más sentido pèsame, que hacemos extensivo al muy querido D. Pedro de A. Peña, hermano político del finado.

Tenemos especial satisfacción en consignar la notable mejoría que ha experimentado desde ayer, nuestro buen amigo D. Juan Alcover y Maspons en la dolencia que hace días le tiene postrado en cama.

¿No se dijo con insistencia, hace algún tiempo, que la torre del Palacio de la Almudaina, inmediata á la escalera del Mirador, amenazaba ruina?

¿Qué se ha hecho desde entonces para obtener la debida seguridad?

Aparentemente, nada.

Cuando no fuera sino por cuestión de ornato público, creemos que no estarían por demás algunas obras y mejoras en la fachada de aquel edificio, que dá frente á la Catedral.

Peor de lo que está ahora, ya casi no es posible.

Continúan, sin trazas de pronta terminación, los trabajos de explanación y afirmado de la calle de San Miguel, hácia la desembocadura de la calle de Muntaner y plaza del Olivar.

Ni la tela de Penélope.

Vemos que algunas autoridades marítimas de Menorca imponen fuertes multas á los pescadores dinamiteros.

¡Duro en ellos! ya que ni el instinto de propia conservación les retrae de tan pernicioso abuso.

Al oscurecer de anteayer, en la carretera de Andraitx é inmediaciones de Porto-Pi, fué encontrada en el suelo una mujer de más de 60 años, que venía desde aquel pueblo *á pié*; la pobre anciana, presa de un accidente grave, fué auxiliada por unos trabajadores que por allí pasaban y conducida á una casa próxima, donde se la asistió conforme requería su estado.

De popa al muelle se ha amarrado á las ocho y media el vapor *Unión*.

Procede de Alicante é Ibiza y ha traído 24 pasajeros.

Ayer noche, á las diez, pasó á mejor vida el anciano D. José de España y Rossiñol, Conde de España, gentilhombre de Cámara y grande de España de 1.ª clase.

El Conde de España baja al sepulcro á avanzadísima edad, querido de cuantos le trataban y con aureola de verdadera beatitud.

Descanse en paz.

Todavía hay en esta ciudad una Agencia que se obstina en anunciar adelantos de pasaje para Chile.

Creemos la cosa ya fuera de sazón. Muchos ilusos afortunadamente han abierto los ojos.

Hé aquí un negocio en el cual hoy por hoy no entraríamos en participación de ganancias y pérdidas.

Bastante se le ha exprimido el jugo á la naranja.

Acompañamos en el dolor producido por la muerte de su buen padre á nuestro estimado compañero y amigo, D. Juan Benejam, distinguido pedagogo y director de *El País* de Ciudadela.

Por Real Decreto del Ministerio de la Guerra, se autoriza la compra por gestión directa, de efectos diversos para algunas comandancias de Ingenieros, entre ellas la de Palma de Mallorca.

Con más gusto veríamos la autorización para la compra de *piquetas demoledoras* destinadas al derribo de nuestras vetustas é inservibles murallas.

Hoy miércoles comienza en San Francisco la oración de cuarenta horas dedicadas al ínclito mártir mallorquin el Beato Ramón Lull.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Estefanía de Quinzeni, san Fulgencio obispo, san Honorato arzobispo y san Berardo y compañeros mártires.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 15.

En San Francisco, continuan cuarenta horas dedicadas al Beato Raimundo Lulio; á las seis se expondrá S D M. y acto contínuo las adoraciones de Sor Rosa con la estación; á las diez y media se cantará la misa mayor, concluida se dará principio á la devota novena del B. Raimundo Lulio Por la tarde á las seis, se cantará la corona de la Virgen, oración mental, estación y la reserva

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 14.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Barcelona en 12 horas, vapor Isleño, de 314 t, cap. Raimundo Piña, con 25 mar., 15 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 24 mar., 25 pas. valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 14 DE ENERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes, con débil neblina los del E y S. y claros los restantes; viento, ninguno y la mar en calma tersa y con bajamar.

A las doce: atmósfera como al amanecer; horizontes, algo brumosos los de O á N y despejados los restantes; viento O galeno y la mar llana y rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor *Isleño* y el vapor correo *Cabrera*.

SALIDAS.

El vapor-correo *Lulio* y un pailebot

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada; horizontes abiertos y claros; viento, fuera de puntas O fresco y en bahía N galeno; la mar llana y rizada del O. y fuera de cabos, ha estado cabrillada.

Quedan á la vista: costeando por O. el vapor *Lulio* que sigue para su destino, y del E. recala á todo ceñir por babor una polacra goleta

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear.	119'50
Cambio Mallorquin. . . (papel).	88'25
Ferro-carriles de Mallorca. . . .	63·50
Alumbrado por Gas.	sin operaciones
Salinas de Ibiza.	»
Harinera Mallorquina.	108'
Bonos Municipales.	47'50
Empresa Mallorquina «La Isleña».	52' dinero
Empresa Marítima «Lulio». . .	67' papel
VALORES PÚBLICOS	
Madrid á las 3'30 t.	
4 p. % interior contado.	73·85
4 p. % amortizable.	87·25
Cubas.	104'60
Madrid á las 5'15 t.	
4 p. % interior contado.	73'65
4 p. % id. fin mes.	73·50
4 p. % id. fin próximo. . . .	
Banco de España.	401'
Tabacos.	107'
Barcelona á las 11'12 n.	
4 p. % interior fin mes.	73'66
4 p. % esterior id.	75'10
Coloniales id.	58·80
Norte de España id.	81'00
Francias.	5ı'70
Orenses.	
Cubas.	
París á las 10'18 n.	
3 p. % renta francesa fin mes. . .	
4 p. % esterior español id. . . .	71'90
Norte de España.	
Panamás.	
Londres á las	
4 p. % Esterior español fin mes. .	

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Ciudad de Cadiz» salió el 10 de la Habana para Puerto-Rico, Cadiz y Barcelona.

El «Mendez Nuñez» salió el 10 de la Habana para Nueva York.

El «Ciudad Condal» salió el 10 de Nueva York para la Habana.

El «Vizcaya» salió el 10 de Veracrúz para la Habana

El «Baldomero Iglesias» llegó el 10 á Puerto-Rico procedente de Ponce

El «San Agustín» salió el 10 de Puerto-Rico para la Habana y Colon

El «Reina Mercedes» salió el 10 del Havre para Liverpool.

El «Veracrúz» salió el 10 de Cádiz para Puerto-Rico, la Habana y Veracrúz.

El «Isla de Panay» llegó el 11 á Cartagena procedente de Manila, Barcelona y Valencia, de paso para Cádiz y escalas haste Liverpool.

El «Rabat» llegó el 11, por la tarde, á Barcelona procedente de Mogador, Cádiz y Málaga.

El «Buenos Aires» era esperado el 12 en Cádiz procedente de la Habana directo.

Transports maritimes á vapeur

El «Savoie» pasó el 6 por Gibraltar continuando su viaje de Marsella á Buenos Aires.

El «Poitou» salió el 8 de San Vicente de Cabo Verde con rumbo á Rio-Janeiro.

El «Bearn» llegó el 9 á Montevideo de paso para Buenos Aires.

El «Bourgogne» salió el 9 de Las Palmas procedente del Brasil y con rumbo á Marsella.

El «Provence» debía salir el 14 de Marsella para Barcelona y el Río de la Plata

Società «La Veloce»

El «Napoli» llegó el 10 á Génova procedente del Río de la Plata y Barcelona

El «Duchesa di Genova» salió el 11 de Las Palmas, de regreso de Buenos Aires y con rumbo á Barcelona y Génova.

El «Matteo Bruzzo» recaló el 12 en Barcelona procedente de Génova y de paso para Montevideo y Buenos Aires, para cuyos puntos debía salir el 13

Vapores españoles

El vapor «Miguel M. Pinillos», de la matrícula de Cadiz, llegó el 1.º del corriente á Tenerife de paso para Puerto-Rico y la Habana.

Vapores estranjeros

El 9 fondeó en Marsella, procedente del Congo, el vapor francés «Taurus», con 1 100 toneladas de carga y 58 pasajeros. Las noticias de aquel punto alcanzan al 18 de noviembre pasado.

El propio día llegó al mismo punto el de igual bandera «Djemnah» con 1280 toneladas y 59 pasajeros, procedente de Shaghai, con fecha 7 de diciembre.

El vapor francés «Canton» llegó el 7 á Valparaiso procedente de Marsella y escalas.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 14 á las 10'15 m.

Acentúase la mejoría del Rey.

Prosiguen los trabajos para la resolución de la crisis.

Se han hecho nuevas manifestaciones en Lisboa contra Inglaterra.

Madrid 14 á las 5'30 t.

S.M. vá recobrando fuerzas; en breve se publicará en la *Gaceta* la declaración de convalecencia.

Adelanta la coalición republicana.

Mañana se reanudarán las negociaciones ministeriales; es probable que el lunes vuelvan á abrirse las Córtes.

El consulado inglés de Oporto ha sido apedreado por el pueblo; las demostraciones contra Inglaterra se suceden sin cesar en Portugal.

Interior, 73'85.

Madrid 14 á las 6,30 t.

La Epoca aboga por una mediación amistosa de las potencias, á fin de buscar una solución honrosa al conflicto anglop-ortugués.

Madrid 14 á las 7'30 m.

Han circulado en la bolsa rumores de que el Banco de España trata de elevar el descuento.

Añadiase allí esta tarde que pronto se emitirán otros 35 millones en pagaré del Tesoro á 90 dias, pagando de un tirón los intereses.

Madrid 4 á las 8'5 n.

Los médicos reconocen la mejoría de S. M. el Rey, pero se niegan á afirmar que haya entrado en convalecencia.

Hoy ha circulado con insistencia, la noticia de que D. Alfonso había sufrido un ligero recargo en la fiebre.

Estos rumores necesitan confirmación oficial.

Madrid 14 á las 9'35 n.

El Rey continua reparando fuerzas, gracias á la bien aplicada alimentación y al descanso que puede conseguir.

Confíase en que los sucesos de Portugal no provocarán un conflicto. Si así fuere, España enviaría algunos barcos á Lisboa.

La epidemia sigue en descenso. Hoy se han registrado 82 defunciones.



DOÑA ANTONIA MULET

VUIDA DE TORRENS

HA FALLECIDO

E. P. D.

Sus afligidos hijos, hija, hijos políticos, hermanos, primas y demás parientes, ruegan á sus amigos y conocidos la tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral que, en sufragio de su alma, se celebrará mañana á las diez, en la Parroquia de San Nicolás.

No se invita particularmente.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert